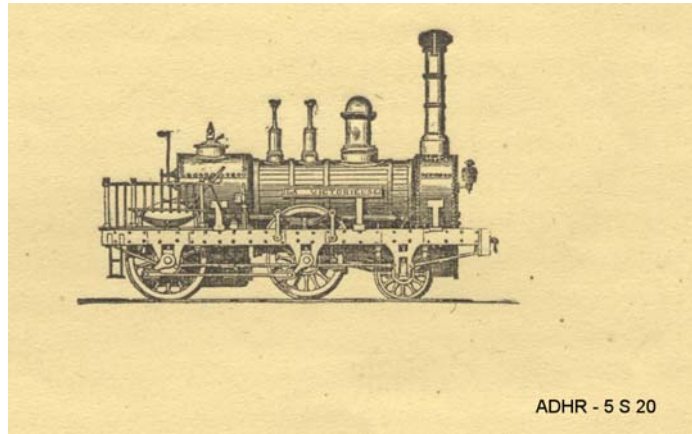


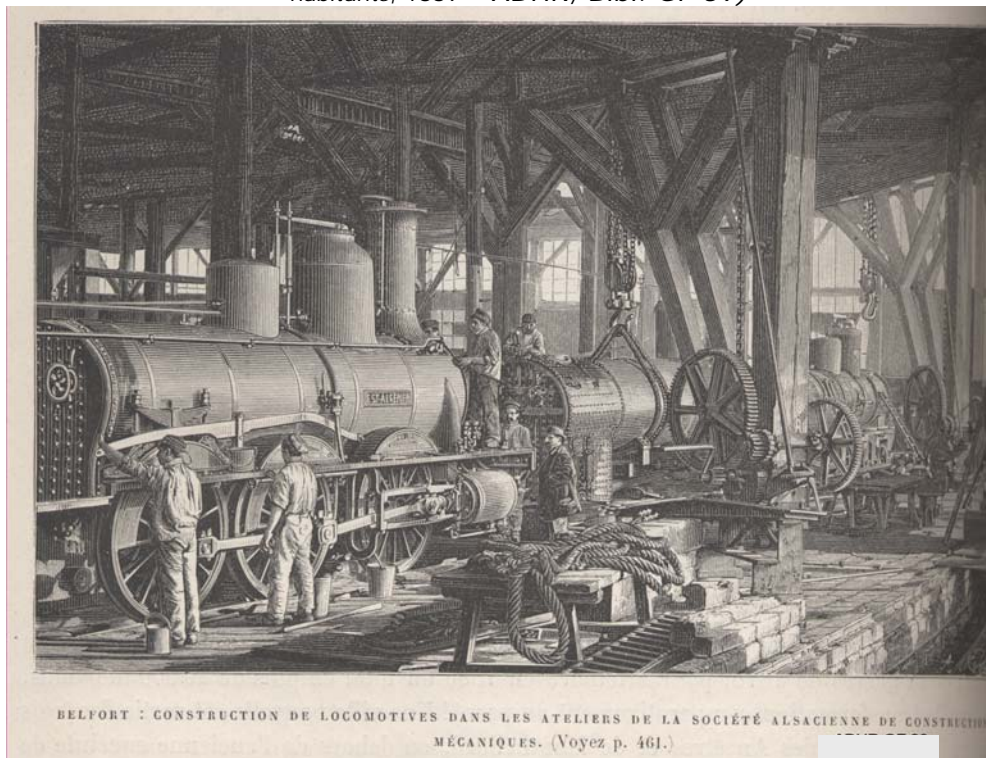
EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE

La révolution dans les transports : l'importance du chemin de fer dans l'industrialisation



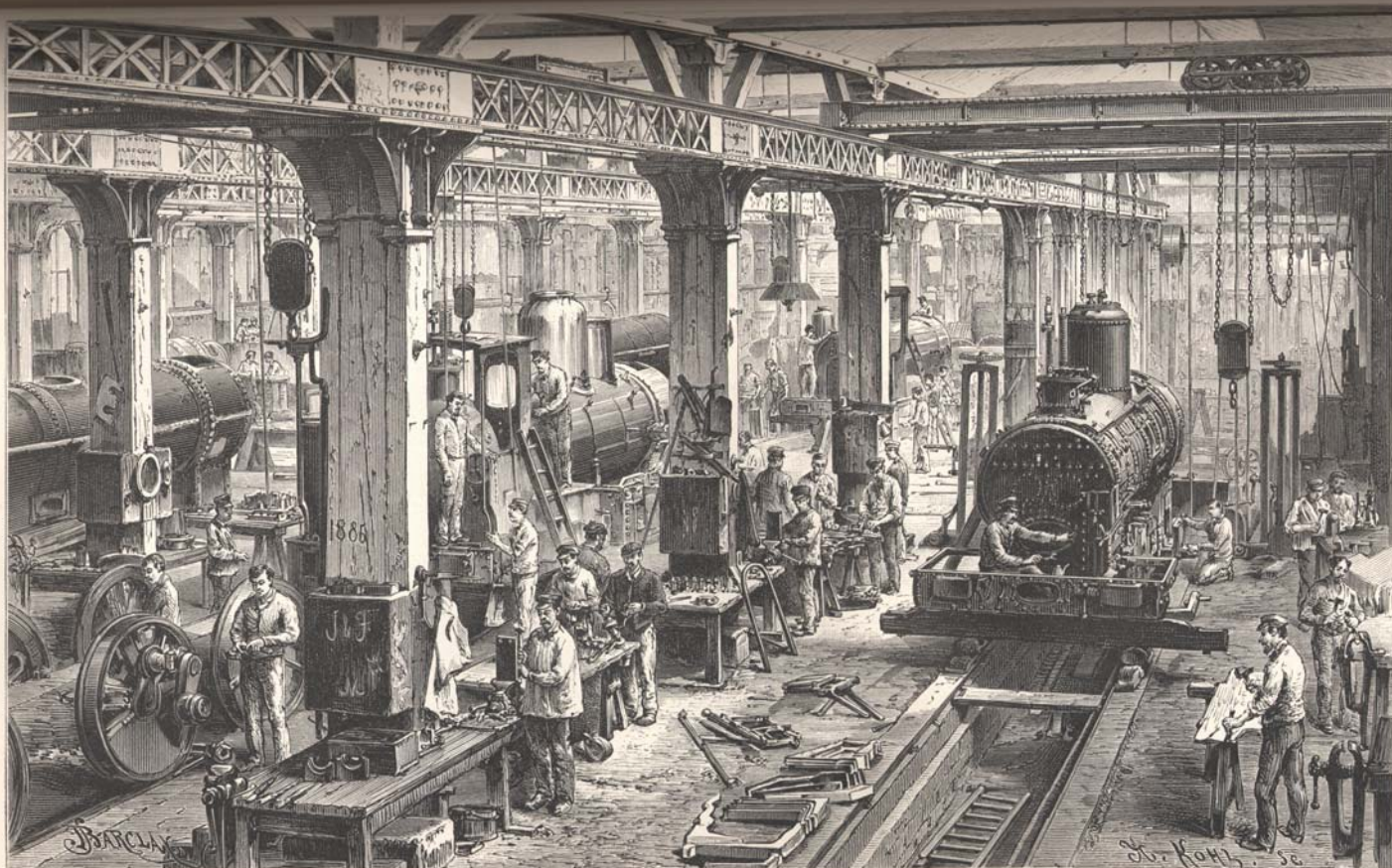
Document 1 : Locomotive de type Stephenson (« La Victorieuse »), proche de celles utilisées de la ligne *Mulhouse-Thann et Bâle-Strasbourg*¹

Documents 2a et 2b : une industrie mécanique pourvoyeuse d'emplois (C. GRAD : *L'Alsace, le pays et ses habitants*, 1889 - ADHR, Bibl. GF 39)



2a

¹ Les machines circulant sur la ligne Mulhouse-Thann étaient fabriquées par les usines Koechlin et Cie, propriété d'André Koechlin, qui est le propre cousin de Nicolas Koechlin qui a obtenu la concession de la ligne Mulhouse-Thann en 1839. Cette ligne avait initialement la vocation de desservir les usines de la vallée de Thann, mais elle a aussi connu un succès inattendu pour le transport des voyageurs



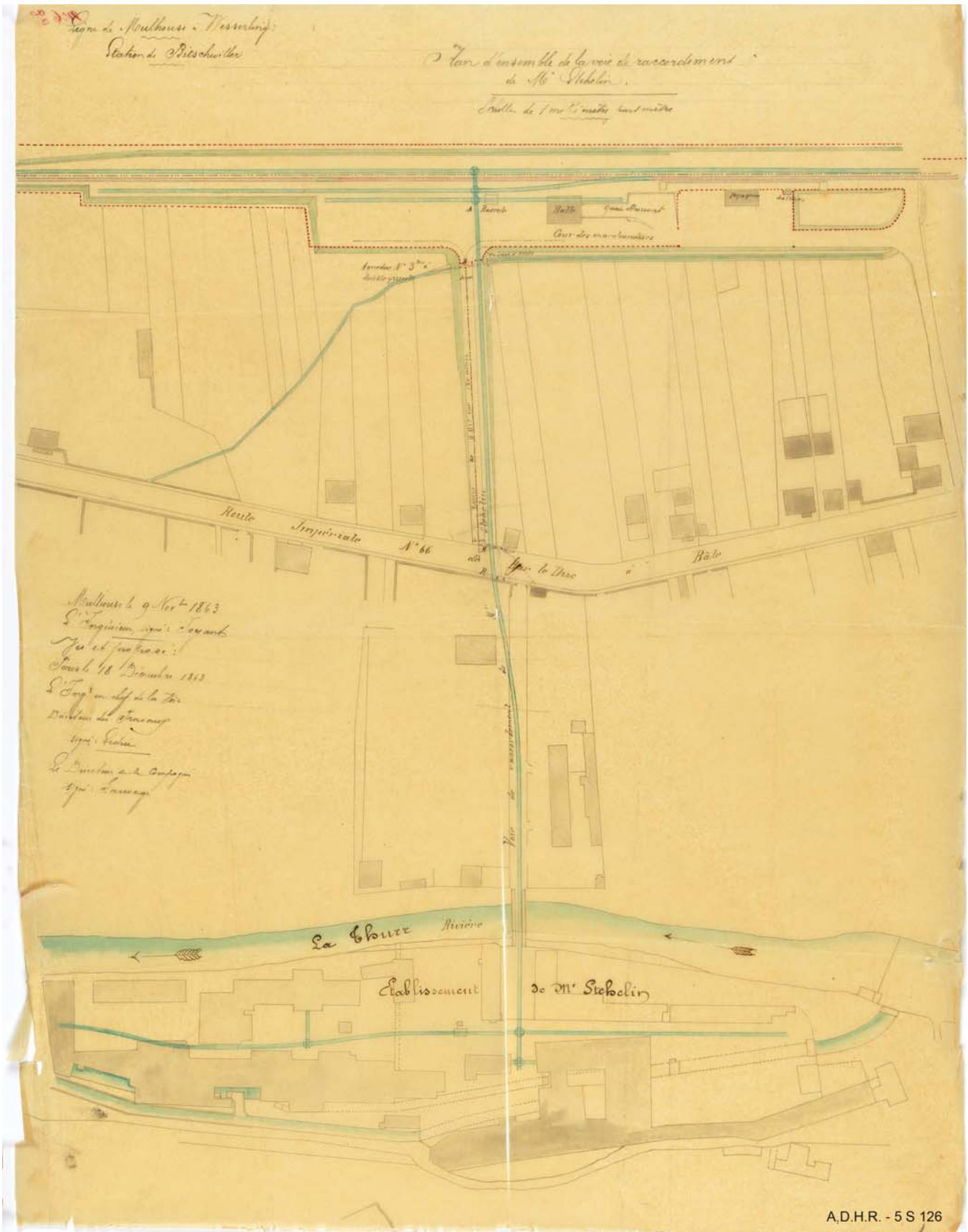
BELFORT : INTÉRIEUR D'UN ATELIER DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES. (Voyez p. 461.)

doc 2b

Document 3 : Plaidoyer des industriels pour les chemins de fer

« Les canaux, toutefois, ne doivent pas nous faire méconnaître les services rendus par les chemins de fer, au point de vue de la célérité et des facilités de communication qu'ils assurent. Multiplier les voies ferrées, c'est ouvrir de nouveaux débouchés à nos produits industriels ou agricoles, imprimer un nouvel essor à nos relations (commerciales) et nouer de nouveaux liens entre les habitants d'un même pays ou de contrées différentes. C'est pourquoi notre Chambre applaudit à toutes les voies ferrées nouvelles qui sillonnent notre territoire. Le chemin de fer de Belfort à Guebwiller est de ceux qui traversent une partie de notre département intéressent directement notre circonscription. Une vigoureuse impulsion devra être donnée aux travaux »

Demande et vœux de la chambre de commerce de Mulhouse au préfet du Haut-Rhin, 1866- ADHR, 5S 18



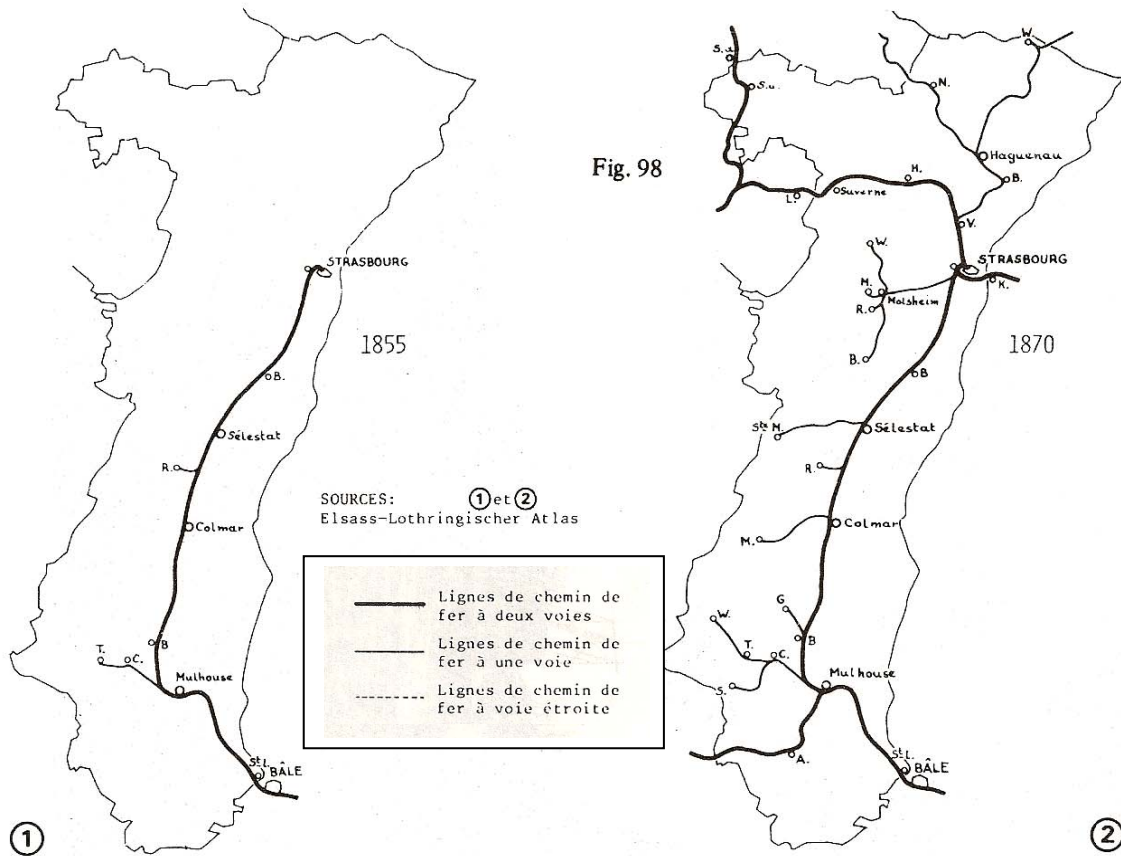
Plan de Bitschwiller
Station de Bitschwiller

Plan d'ensemble de la voie de raccordement
de M. Stehelin.
Echelle de 1 mètre par centimètre

Approuvé le 9 Nov^r 1863
L'Ingénieur, signé: L. Lavanchy
Vu et autorisé:
Le 18 Décembre 1863
L'Emp^l en chef de la voie
Directeur des Travaux
signé: L. Lavanchy
Le Directeur de la Compagnie
signé: L. Lavanchy

A.D.H.R. - 5 S 126

Document 4 : plan de raccordement de la voie de chemin de fer à des manufactures à la station de Bitschwiller (ADHR - 5S 126)



Document 4 : l'évolution du réseau ferré alsacien entre 1855 et 1870
 (Document issu de R. Schwab : *De la cellule rurale à la région, l'Alsace 1825-1960*, Ophrys-Schwab, Strasbourg, 1980- ADHR, Bibl. 4417)