

# 5 S CHEMINS DE FER

## *Fonds de la Préfecture*

### GÉNÉRALITÉS

#### RÈGLEMENTATION ET ENQUÊTES

<p><b>5 S 1</b> Instructions ministérielles ..... 1838-1865</p> <p><b>5 S 2</b> Rapports, enquêtes, statistiques ..... ..... 1839-1861</p>	<p><b>5 S 3</b> Publications sur les chemins de fer ..... 1833-1869</p>
--	---

#### PROJETS, ÉTUDES, FINANCEMENT

<p><b>5 S 4</b> Instructions, projets divers ..... 1835-1870</p> <p><b>5 S 5</b> Ligne du Saint-Gothard ..... 1865</p> <p><b>5 S 6</b> Ligne Toul- Nancy-Thann..... 1847-1855</p> <p><b>5 S 7</b> Ligne Remiremont-Husseren-Wesserling ..... 1861-1867</p> <p><b>5 S 8</b> Ligne Paris-Lyon (cartes) ..... 1841-1843</p> <p><b>5 S 9-10</b> Ligne Mulhouse-Dijon (cartes) ..... ..... 1838-1852</p>	<p>9 1838-1842 10 1841-1852</p> <p><b>5 S 11-14</b> Ligne Chaumont-Ulm et percée des Vosges (cartes) ..... 1855-1870 11 1855-1861 12 1862-1865 13 1866-1867 14 1868-1870</p> <p><b>5 S 15</b> Financement des différentes lignes ..... ..... 1861-1870</p>
---	--

#### EXPLOITATION

<p><b>5 S 16</b> Adjudications de travaux (frais de publi- cation) ..... 1842-1865</p> <p><b>5 S 17</b> Matériel: instructions concernant les lo- comotives et autres appareils à vapeur (1839-1857); états des locomotives et appareils à vapeur fixes en service dans les chemins de fer (1841-1853); épreuves, autorisations de mises en circulation et surveillance des locomotives et appareils à vapeur destinés au chemin de fer (1839- 1862); hygiène des wagons (1844-1870); commandes, prospectus(1847-1869) ..... 1839-1870</p> <p><b>5 S 18</b> Demandes d'industriels pour l'amélioration du service rapide entre Strasbourg et Lyon ..... 1860-1868</p> <p><b>5 S 19</b> Délais d'expédition, objets perdus (régle- mentation) ..... 1856-1866</p>	<p><b>5 S 20</b> Tarifs: réglementation, tarifs préférentiels ..... 1842-1870</p> <p><b>5 S 21*</b> Tarifs communs à plusieurs compagnies: registre d'inscription ..... 1857-1862</p> <p><b>5 S 22-37</b> <i>Idem</i>: dossiers ..... 1853-1870 22 1853-1856 23 1857-1858 24 1859-1860 25 1861 26 1862 27 1863 28-29 1864 30-31 1865 32-33 1866 34 1867 35 1868 36 1869 37 1870</p>
--	---

#### POLICE DU CHEMIN DE FER

<p><b>5 S 38</b> Réglementation et mesures de sécurité ..... 1839-1869</p> <p><b>5 S 39</b> Organisation du service de surveillance: personnel, locaux et charges financières ..... 1839-1870</p> <p><b>5 S 40</b> Demandes d'emploi ..... 1841-1869</p>	<p><b>5 S 41</b> Traitements, avancements ..... 1841-1870</p> <p><b>5 S 42</b> Dossiers individuels: inspecteurs, com- missaires et sous-commissaires (1839-1870); agents de surveillance (1839-1869) ..... 1839-1870</p> <p><b>5 S 43</b> Délits, contraventions ..... 1856-1870</p>
--	---

## 5 S CHEMINS DE FER

<p><b>5 S 44</b> Accidents, suicides, déraillements, retards des trains, interruptions de la circulation ..... 1839-1870</p> <p><b>5 S 45</b> Sabotages, attaques de trains ..... 1843-1869</p> <p><b>5 S 46</b> Police des gares: réglementation (1841-1869); stationnement et circulation</p>	<p>des voitures publiques à l'intérieur des gares (1842-1865); manœuvres des locomotives dans les gares (1847) ..... 1841-1869</p> <p><b>5 S 47</b> <i>Idem</i>: bagagistes, cireurs de souliers (1856-1870); colportage, vente de journaux, bazars, buffets (1845-1870) ..... 1845-1870</p>
---	--

## COMPAGNIES ALSACIENNES JUSQU'EN 1854

### EXPLOITATION

<p><b>5 S 48</b> Conseils d'administration, actionnaires ..... 1838-1858</p> <p><b>5 S 49</b> Personnel ..... 1839-1851</p> <p><b>5 S 50</b> Rapports des commissaires et agents de surveillance ..... 1839-1849</p> <p><b>5 S 51</b> Comptabilité ..... 1838-1853</p> <p><b>5 S 52-53</b> Tarifs <sup>(1)</sup> ..... 1839-1854</p>	<p>52 1839-1848 53 1848-1854</p> <p><b>5 S 54-56</b> Etats du mouvement des voyageurs et des recettes ..... 1839-1854 54 1839-1847 55 1848-1849 56 1850-1854</p> <p><b>5 S 57</b> Marche, vitesse et composition des convois ..... 1841-1853</p>
--	--

### LIGNE MULHOUSE-THANN

<p><b>5 S 58</b> Projet, études, tracé (10 plans et profils) ..... 1836-1839</p> <p><b>5 S 59-60</b> Emprise (plans) ..... 1837-1843 59 1837-1838 60 1839-1843</p> <p><b>5 S 61</b> Construction, ouverture à la circulation, inauguration ..... 1838-1847</p> <p><b>5 S 62</b> Stations (plans) ..... 1839-1840</p>	<p><b>5 S 63</b> Maintien des voies de communications croisant la ligne (plans) ..... 1839-1842</p> <p><b>5 S 64</b> Réclamations de particuliers, indemnités pour dommages, dégâts causés par des incendies et inondations (plans) ..... 1839-1843</p> <p><b>5 S 65</b> Société anonyme pour l'exploitation du chemin de fer de Mulhouse à Thann ..... 1851-1852</p>
--	---

### LIGNE STRASBOURG-BÂLE

<p><b>5 S 66</b> Projet, études, tracé, concessionnaires, entrepreneurs ..... 1837-1850</p> <p><b>5 S 67</b> Projets de prolongement ..... 1843-1852</p> <p><b>5 S 68</b> Embranchements privés ..... 1839-1840</p> <p><b>5 S 69-71</b> Emprise (plans) ..... 1838-1850 69 1838-1839 70 1840-1841 71 1842-1850</p> <p><b>5 S 72</b> Permissions de voirie (plans) ..... 1845-1852</p> <p><b>5 S 73</b> Financement ..... 1840-1847</p> <p><b>5 S 74</b> Construction, entretien (plans d'ouvrages d'art) ..... 1838-1851</p>	<p><b>5 S 75</b> Essais, ouverture à la circulation, inauguration ..... 1840-1850</p> <p><b>5 S 76</b> Stations ..... 1840-1848</p> <p><b>5 S 77</b> Maintien des voies de communication croisant la ligne, de l'écoulement des eaux et des digues (plans) ..... 1839-1854</p> <p><b>5 S 78</b> Assainissement de fossés marécageux léthifères dans la région de Soultz <sup>(2)</sup> (plans) ..... 1845-1850</p> <p><b>5 S 79-80</b> Réclamations de particuliers et de communes, indemnités pour dommages et dépréciation (plans) ..... 1840-1854 79 1840-1844 80 1843-1854</p>
--	--

### LIGNE PARIS-STRASBOURG

<p><b>5 S 81</b> Projet, études et exploitation (carte) ..... 1833-1853</p>	
---	--

(1) Voir aussi 5 S 22.

(2) Etats des décès survenus à Feldkirch et Bollwiller entre 1835 et 1845 et rapports sur les épidémies survenues dans ces deux communes en 1843-1845.

## COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST (À PARTIR DE 1854)

## EXPLOITATION

<b>5 S 82</b>	Conseil d'administration, directeurs, actionnaires ..... 1859-1866	<b>5 S 93</b>	Gares autres que celle de Mulhouse (plans) ..... 1854-1870
<b>5 S 83</b>	Personnel ..... 1854-1870	<b>5 S 94</b>	Tableaux des distances ..... 1865-1869
<b>5 S 84</b>	Service des gardes-barrières et classement des passages à niveau ..... 1856-1870	<b>5 S 95-120</b>	Tarifs <sup>(4)</sup> ..... 1854-1870
<b>5 S 85</b>	Acquisitions de terrains ..... 1854-1870	95	1854-1855
<b>5 S 86</b>	Elagage des arbres longeant les voies ..... 1864-1869	96	1856
<b>5 S 87-88</b>	Marche des trains, arrêts ..... 1854-1870	97-98	1857
	87 1854-1863	99-101	1858
	88 1864-1870 <sup>(3)</sup>	102-103	1859
<b>5 S 89-90</b>	Trains de plaisir, trains spéciaux à l'occasion de fêtes et des expositions universelles ..... 1854-1870	104	1860
	89 1854-1867	105	1861
	90 1868-1870	106	1862
<b>5 S 91-92</b>	Gare et viaduc des Bonnes Gens à Mulhouse (plans) ..... 1856-1869	107-108	1863
	91 1856-1868	109-110	1864
	92 1862-1869	111-112	1865
		113-114	1866
		115-116	1867
		117	1868
		118-119	1869
		120	1870
		<b>5 S 121</b>	Frais de publications ..... 1854-1869
		<b>5 S 122</b>	Réclamations de négociants. .... 1856-1870

## LIGNE MULHOUSE-THANN - HUSSEREN-WESSERLING

<b>5 S 123</b>	Ligne Thann-Husseren-Wesserling: projet, emplacement des stations (plans et profils) ..... 1856-1861	<b>5 S 127</b>	<i>Idem</i> : permissions de voirie (plans) ..... 1859-1870
<b>5 S 124</b>	<i>Idem</i> : tracé, emprise (plans) ..... 1860-1865	<b>5 S 128</b>	<i>Idem</i> : maintien des voies de communications croisant la ligne et de l'écoulement des eaux (plans) ..... 1861-1869
<b>5 S 125</b>	<i>Idem</i> : construction, mise en exploitation ..... 1861-1863	<b>5 S 129</b>	<i>Idem</i> : démolition des restes des anciennes fortifications de Thann ..... 1863
<b>5 S 126</b>	Ligne Mulhouse - Thann - Husseren-Wesserling: raccordement de la voie à des manufactures (plan) ..... 1858-1868	<b>5 S 130</b>	<i>Idem</i> : réclamations de particuliers et de communes, indemnités pour dommages (plans) <sup>(5)</sup> ..... 1861-1870

## LIGNE STRASBOURG-BÂLE

<b>5 S 131</b>	Emprise (plans) ..... 1856-1870	<b>5 S 135</b>	Exploitation ..... 1854-1870
<b>5 S 132</b>	Permissions de voirie (plans) ..... 1860-1870	<b>5 S 136</b>	Demandes d'ouverture de stations ..... 1857-1868
<b>5 S 133</b>	Embranchements avec des manufactures ..... 1857-1869	<b>5 S 137</b>	Réclamations de particuliers et de communes, indemnités pour dommages (plans) ..... 1855-1870
<b>5 S 134</b>	Ouvrages d'art, maintien des voies de communications croisant la ligne et de l'écoulement des eaux (plans) ..... 1855-1870		

## LIGNE PARIS - MULHOUSE

<b>5 S 138*</b>	Registre de correspondance passive ..... 1854-1863	<b>5 S 140-145</b>	Emprise (plans) ..... 1854-1868
<b>5 S 139</b>	Projet, tracé, emplacement des stations <sup>(6)</sup> ..... 1853-1868	140	1854-1855
		141	1855-1856
		142	1856-1857

(3) 1865: plan et profil de la ligne Thann - Husseren - Wesserling.

(4) Voir aussi 5 S 21-37.

(5) 1863: plan de l'usine Jourdain à Thann.

(6) 1855: plan de la ligne dans le Haut-Rhin.

## 5 S CHEMINS DE FER

	143 1855-1862		(plans)..... 1855-1870
	144 1859-1862		150 communes d'Altkirch, Ballersdorf,
	145 1861-1868		Brunstatt et Zillisheim, Carspach,
<b>5 S 146</b>	Permissions de voirie (plans).....	1857-1870	Chavannes-sur-l'Etang, Chavannes-les-
<b>5 S 147</b>	Construction (plans).....	1855-1858	Grands, Chèvremont, Cravanche
<b>5 S 148</b>	Exploitation .....	1857-1861	151 commune de Danjoutin
<b>5 S 149</b>	Maintien des voies de communications		152 communes de Dannemarie, Illfurth et
	croisant la ligne et de l'écoulement des		Tagolsheim, Manspach
	eaux (plans) .....	1855-1866	153 commune de Montreux-Château
<b>5 S 150-155</b>	Réclamations de communes et de parti-		154 communes de Montreux-Vieux,
	culiers, indemnités pour dommages		Mulhouse, Petit-Croix
			155 communes de Retzwiller, Valdieu et
			Lutran, Valdoie et Belfort, Walheim <sup>(7)</sup>

### LIGNE BELFORT - GUEBWILLER

<b>5 S 156</b>	Projet de ligne Belfort - Rouffach,		<b>5 S 160</b>	Financement.....	1862-1870
	concession par le gouvernement d'une		<b>5 S 161</b>	Construction, mise en exploitation .....	1863-1870
	ligne Belfort - Guebwiller (plans) .....	1856-1863	<b>5 S 162</b>	Maintien des voies de communications	
<b>5 S 157-158</b>	Etudes, tracé, emplacement des stations			croisant la ligne et de l'écoulement des eaux	
	(plans et profils).....	1862-1870		(plans) .....	1867-1870
	157 1862-1868		<b>5 S 163</b>	Réclamations de particuliers et de com-	
	158 1866-1870			munes, indemnités pour dommages (plans)	
<b>5 S 159</b>	Emprise (plans) .....	1865-1870		.....	1866-1870

## COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE

<b>5 S 164</b>	Ouverture de nouvelles lignes et stations <sup>(8)</sup>		<b>5 S 168</b>	Tableaux des distances.....	1863-1870
	.....	1866-1870	<b>5 S 169-177</b>	Tarifs <sup>(10)</sup> .....	1858-1870
<b>5 S 165</b>	Ligne Dijon - Belfort et embranchement			169 1858-1862	
	Delle-Montbéliard <sup>(9)</sup> (plan, photographie			170 1863	
	d'une lithographie des usines Japy à			171 1863-1865	
	Beaucourt) .....	1857-1870		172-173 1866	
<b>5 S 166</b>	Permissions de voirie .....	1866		174 1867 175 1868	
<b>5 S 167</b>	Marche des trains .....	1858-1870		176 1869	
				177 1869-1870	

## LIGNES D'INTÉRÊT LOCAL

### GÉNÉRALITÉS

<b>5 S 178</b>	Loi du 12 juillet 1865, enquêtes .....			des routes nationales et départementales	
	.....	1865-1870		(plans).....	1857-1858
<b>5 S 179</b>	Voies ferrées privées à traction de chevaux		<b>5 S 180</b>	Chemins de fer vicinaux ou départementaux:	
	établies sur les accotements			comité et financement. ....	1864-1865

### LIGNE SAINTE-MARIE-AUX-MINES - SÉLESTAT (chemin vicinal de grande communication N° 32 converti en ligne de chemin de fer)

<b>5 S 181</b>	Projets, études (plans) .....	1838-1861	<b>5 S 185</b>	Construction (plan, profils et carnets	
<b>5 S 182</b>	Emprise (plans) .....	1861-1869		d'attachement des régisseurs) .....	
<b>5 S 183</b>	Embranchement privé .....	1864		.....	1861-1869
<b>5 S 184</b>	Coût, financement .....	1859-1868	<b>5 S 186</b>	Inauguration .....	1864-1865

(7) 1854: plan parcellaire de Lutran.

(8) Voir aussi 5 S 8.

(9) Voir aussi 5 S 9-10.

(10) Voir aussi 5 S 21-37.

## 5 S CHEMINS DE FER

<b>5 S 187</b>	Réclamations de particuliers et de communes, indemnités pour dommages, maintien des voies de communications	croisant la ligne et de l'écoulement des eaux (plans) ..... 1862-1869
----------------	---	---

### LIGNE MUNSTER - COLMAR <sup>(11)</sup> (chemin vicinal de grande communication N° 33 converti en ligne de chemin de fer)

<b>5 S 188</b>	Projets, études, tracé (plans) ..... 1840-1868	<b>5 S 192</b>	Inauguration..... 1869
<b>5 S 189</b>	Emprise (plans) <sup>(12)</sup> ..... 1867-1870	<b>5 S 193</b>	Exploitation, rapports du service de contrôle ..... 1866-1870
<b>5 S 190</b>	Coût, financement <sup>(13)</sup> ..... 1863-1870	<b>5 S 194</b>	Maintien des voies de communications croisant la ligne ..... 1868-1870
<b>5 S 191</b>	Construction ..... 1867-1870		

### LIGNE COLMAR - NEUF-BRISACH <sup>(14)</sup>

<b>5 S 195</b>	Projet, études, tracé, financement (plans) ..... 1866-1870
----------------	--

### Fonds des Ponts et Chaussées

#### GENERALITES

<b>5 S 196</b>	Rapports et enquêtes ..... 1839-1869	<b>5 S 199</b>	Instruction concernant le transport pour le compte d'administrations publiques ..... 1857
<b>5 S 197</b>	Projets, études (plans) ..... 1852-1870		
<b>5 S 198</b>	Mise à l'épreuve des ouvrages d'art: réglementation ..... 1858-1869		

### LIGNES ALSACIENNES JUSQU'EN 1854

<b>5 S 200</b>	Lignes Mulhouse-Thann et Strasbourg-Bâle (itinéraire de la ligne Strasbourg-Bâle et profil en long des deux lignes) ..... 1839-1851
----------------	---

### COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

<b>5 S 201</b>	Tarifs ..... 1855-1858	ligne et de l'écoulement des eaux (plan) ..... 1854-1867	
<b>5 S 202</b>	Ligne Mulhouse - Thann - Husseren-Wesserling: prolongement jusqu'à Husseren-Wesserling de la ligne Mulhouse - Thann <sup>(15)</sup> (1856); maintien des voies de communications croisant la ligne et de l'écoulement des eaux <sup>(16)</sup> (1861-1868); embranchement privé <sup>(16)</sup> (1863-1864) ..... 1856-1868	<b>5 S 204</b>	Ligne Paris - Mulhouse: construction (1855); maintien des voies de communications croisant la ligne et de l'écoulement des eaux <sup>(16)</sup> (1854-1864); travaux dans les gares (1855-1861). ..... 1854-1864
<b>5 S 203</b>	Ligne Strasbourg - Bâle: maintien des voies de communications croisant la	<b>5 S 205</b>	Ligne Belfort - Guebwiller: projets, études, tracé (1860-1869); maintien des voies de communications croisant la ligne et de l'écoulement des eaux <sup>(16)</sup> (1867-1870) ..... 1860-1870

### COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE

<b>5 S 206</b>	Ligne Dijon - Belfort et Montbéliard - Delle (plans) ..... 1856-1869
----------------	--

(11) Voir aussi 5 S 11-14 (tronçon réalisé du projet).

(12) Voir aussi Archives départementales du Haut-Rhin (A.D.H.R.) - 2 0 1348.

(13) Voir aussi A.D.H.R. - 2 0 1353.

(14) Voir aussi 5 S 11-14 et 5 S 179.

(15) 1 plan.

(16) Plans.

**LIGNES D'INTÉRÊT LOCAL**

<b>5 S 207</b>	Compagnie générale des chemins de fer départementaux et compagnie des chemins de fer d'embranchement ..... 1855-1856	<b>5 S 209</b>	Ligne Sainte-Marie-aux-Mines - Sélestat: projet, construction, emprise ..... 1858-1865
<b>5 S 208</b>	Voies ferrées privées à traction de chevaux établies sur les accotements des routes nationales et départementales ..... 1857-1869	<b>5 S 210</b>	Ligne Munster - Colmar: coût, financement, exploitation ..... 1868-1870
		<b>5 S 211</b>	Ligne Colmar - Rhin: tracé, emprise, construction ..... 1870